



8ª Reunião da Assembleia de Freguesia do Lumiar do quadriénio 2021-2025

Reunião Ordinária

PROPOSTA

Constituição de Comissão Eventual para identificação e proposta de melhoria à mobilidade na Freguesia do Lumiar

O Lumiar é a Freguesia com maior população das 24 Freguesias de Lisboa, com 46.260 habitantes, ao último censo realizado em Portugal, em 2021.

É a quinta Freguesia de Lisboa com maior área.

A rede de arruamentos da Freguesia conta com 221 registos, entre eixos, alamedas, avenidas, ruas, travessas, azinhagas, estradas, praças e largos.

A Freguesia é atravessada por duas vias de forte impacto na acessibilidade entre áreas, nomeadamente a Avenida Padre Cruz e o Eixo Norte-Sul, vias de elevado débito para a circulação de veículos, que atravessam a Freguesia, destinadas exclusivamente a veículos automóveis e motociclos e caracterizando uma separação a outras formas de mobilidade, nomeadamente mobilidade ligeira e pedonal, com escassez de pontos de atravessamento e passagens desniveladas.

Verifica-se, também, que o forte crescimento da construção de novas habitações em zonas em franco desenvolvimento, sobretudo na matriz da Alta de Lisboa, com a atração de um elevado número de novos moradores, com naturais necessidades de locomoção, não tem sido acompanhado de alterações complementares adequadas nas acessibilidades de veículos automóveis e de outras formas de mobilidade, nomeadamente mobilidade ligeira, pedonal e de transportes públicos.

Identificam-se problemas crónicos de fluidez de trânsito automóvel, com estrangulamentos injustificados à circulação, que perduram anos a fio e que se agravam com o crescimento da Freguesia, em locais onde se esperava precisamente o contrário, quer entre pontos da Freguesia, quer na ligação das zonas da Freguesia aos eixos de alto débito viário. Meramente a título de exemplo podemos apresentar os constrangimentos que se verificam nas ligações do Lumiar Centro ao Eixo Norte-Sul e à Avenida Padre Cruz e a ligação do Eixo Central à Segunda Circular no sentido norte.

Em resposta aos desejos e expectativas dos moradores e dos utilizadores da Freguesia do Lumiar, regista-se a escassez de uma eficaz rede de mobilidade ligeira e mesmo de coerência de ligações entre as vias existentes, com vários exemplos identificados de ausência ou de disrupção de ligações existentes, dentro da Freguesia e na ligação da Freguesia às Freguesias vizinhas.

Também o desenvolvimento e acompanhamento ao desenvolvimento da Freguesia pela rede de carreiras de transportes públicos, quer de ligação à cidade, quer de carreiras de bairro, de onde não descuramos a falta de ligação transversal de rede, que inclui desafios também ao próprio desenvolvimento futuro da rede de metro, às implicações das alterações que esta rede vai verificar em breve ao nível do nó do Campo Grande e ainda a falta de ligação à parte oriental da cidade.

A ligação entre a Freguesia do Lumiar e as Freguesias vizinhas, sobretudo com a Freguesia de Alvalade, mas não descurando com a Freguesia dos Olivais ou de São Domingos de Benfica carece de implementações de melhoria diversas em todas as formas de mobilidade.

No fundo, pretende-se, por um lado, responder às questões de mobilidade interna de pessoas dentro da Freguesia, dando aos fregueses e moradores fluidez de deslocação dentro da Freguesia, com tudo o que tal implica para o desenvolvimento económico da própria Freguesia e, simultaneamente, garantir que se ultrapassem e definitivamente melhorem as questões de acessibilidade de e para a Freguesia para outras zonas da cidade. Independentemente da forma de locomoção pretendida e na diversidade de escolha de formas de locomoção que, em cada momento e a cada pessoa mais se adequem.

Assim, vem a Iniciativa Liberal propor a constituição de uma Comissão eventual, com o âmbito e a finalidade de identificar os pontos críticos e apresentar proposta de melhorias à mobilidade na Freguesia do Lumiar, de onde resulte um relatório para apreciação pela Assembleia de Freguesia e que seja, após aprovado, apresentado à Assembleia Municipal de Lisboa e à Câmara Municipal de Lisboa.

Lisboa, 14 de abril de 2023

O Proponente

Carlos Marques Figueira (IL)